

Polityka Partner TUiR S.A. w zakresie wykorzystywania zaświadczeń o przebiegu ubezpieczenia przy wyliczaniu wysokości składek za ubezpieczenie OC posiadaczy pojazdów mechanicznych

Spis treści

Słownik pojęć.....	1
Cel Polityki	2
Zasady ogólne.....	2
Szczegółowe zasady stosowania zaświadczeń o przebiegu ubezpieczeń	3
Postanowienia końcowe.....	3

§ 1

Słownik pojęć

Definicja	Opis
OI	Ośrodek Informacji
Polityka	Polityka Partner TUiR S.A. w zakresie wykorzystywania zaświadczeń o przebiegu ubezpieczenia przy wyliczaniu wysokości składek za ubezpieczenie OC posiadaczy pojazdów mechanicznych
Posiadacz pojazdu mechanicznego	osoba fizyczna lub prawna będąca posiadaczem samoistnym lub posiadaczem zależnym pojazdu mechanicznego w rozumieniu Ustawy o ubezpieczeniach obowiązkowych
Partner TUiR S.A.	Partner Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji S.A.
UE	Unia Europejska
ubezpieczenie OC	ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu mechanicznego w rozumieniu Ustawy o ubezpieczeniach obowiązkowych
UFG	Ubezpieczeniowy Fundusz Gwarancyjny
Ustawa o ubezpieczeniach obowiązkowych	Ustawa z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 367)

§ 2

Cel Polityki

Celem niniejszej Polityki jest stworzenie i opisanie zasad ogólnych oraz procesów związanych z wykorzystywaniem przez Partner TUIR S.A. zaświadczeń o przebiegu ubezpieczenia przy wyliczaniu wysokości składki za ubezpieczenie OC posiadaczy pojazdów mechanicznych.

§ 3

Zasady ogólne

1. Realizując założenia niniejszej Polityki Partner TUIR S.A. swoją działalność dostosowuje do obowiązujących przepisów prawa i rekomendacji organów nadzoru, w tym w szczególności do:
 - a) Ustawy o ubezpieczeniach obowiązkowych;
 - b) Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/2118 z dnia 24 listopada 2021 r. zmieniającej dyrektywę 2009/103/WE w sprawie ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej za szkody powstałe w związku z ruchem pojazdów mechanicznych i egzekwowania obowiązku ubezpieczania od takiej odpowiedzialności (dalej jako „Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/2118”).
2. W toku swojej działalności Partner TUIR S.A. nie dyskryminuje Posiadaczy pojazdów mechanicznych ze względu na narodowość oraz poprzednie państwo miejsca zamieszkania lub siedziby Posiadacza pojazdu mechanicznego, w tym w szczególności takie praktyki nie są stosowane przy ustalaniu wysokości składki ubezpieczeniowej za ubezpieczenie OC.
3. Partner TUIR S.A. przy wyliczeniu składki za ubezpieczenie OC stosuje aktualne taryfy składek za ubezpieczenie OC obowiązujące na dzień zawierania umowy ubezpieczenia.
4. Przy uwzględnieniu zasad zawartych w Polityce Partner TUIR S.A. przy ustalaniu wysokości składki za ubezpieczenie OC Partner TUIR S.A. uwzględnia zaświadczenia o przebiegu ubezpieczenia wystawione przez polskie i zagraniczne zakłady ubezpieczeń, zarówno na terenie państw członkowskich UE, jak i państwach spoza terenu UE. Przez zaświadczenia o przebiegu ubezpieczenia rozumie się zaświadczenia o roszczeniach odszkodowawczych z tytułu odpowiedzialności cywilnej dotyczących pojazdów objętych umową ubezpieczenia w okresie co najmniej pięciu ostatnich lat trwania stosunku umownego, zgodnie z art. 16 Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/2118.
5. Zaświadczenia o przebiegu ubezpieczeń wystawione przez zagraniczne i polskie zakłady ubezpieczeń traktowane są jednakowo w procesie wyliczenia składki za ubezpieczenie OC.
6. Wszyscy pracownicy Partner TUIR S.A. mają obowiązek stosować się do zasad zawartych w niniejszej Polityce podczas wykonywania swoich obowiązków.

§ 4

Szczegółowe zasady stosowania zaświadczeń o przebiegu ubezpieczeń

1. W przypadku gdy Posiadacz pojazdu mechanicznego posiada historię przebiegu ubezpieczenia w polskim zakładzie ubezpieczeń Partner TUiR S.A. automatycznie pobiera informacje na ten temat zawarte w rejestrze umów ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych, o którym mowa w art. 102 ustawy o ubezpieczeniach obowiązkowych, prowadzonym przez OI UFG i wykorzystuje je do wyliczenia składki za ubezpieczenie OC.
2. Partner TUiR S.A. uwzględnia przebieg ubezpieczenia na podstawie przedłożonego przez Posiadacza pojazdu mechanicznego zaświadczenia, wydanego przez zakład ubezpieczeń lub organ wyznaczony przez państwo członkowskie UE do zawierania obowiązkowych ubezpieczeń lub do wystawiania takich zaświadczeń, mające siedzibę w tym samym państwie członkowskim UE, zgodnego ze wzorem określonym przez Komisję Europejską na podstawie art. 16 Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/2118.
3. Partner TUiR S.A. uwzględnia przebieg ubezpieczenia na podstawie przedłożonego przez Posiadacza pojazdu mechanicznego zaświadczenia wydanego przez zagraniczny zakład ubezpieczeń działający na terenie spoza UE lub upoważnioną do tego celu instytucję spoza terenu UE. Zaświadczenie powinno być przedłożone w oryginale i przetłumaczone na język polski przez tłumacza przysięgłego oraz zawierać informacje zgodne z zakresem zaświadczenia, o którym mowa w ust. 2.

§ 5

Postanowienia końcowe

1. Partner TUiR S.A. udostępnia Politykę na stronie internetowej www.tupartner.pl.
2. Polityka podlega przeglądowi nie rzadziej niż raz w roku w celu dostosowania do zmian w przepisach prawa i wewnętrznej organizacji procesów w Partner TUiR S.A.
3. Za dokonanie przeglądu oraz aktualizację Polityki odpowiedzialny jest Dyrektor Departamentu Ubezpieczeń.
4. Wszelkie zmiany Polityki wymagają uchwały Zarządu.
5. Polityka wchodzi w życie z dniem podjęcia uchwały przez Zarząd.